

Głogów, 16.09.2016 r.

Odpowiedzi na zapytania

Do treści zaproszenia do składania ofert na „Zakup samochodu bojowego dla OSP Serby”.

Po zadanych pytaniach Wykonawcy, Zamawiający – **Gmina Głogów** udziela następujących wyjaśnień i odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem obu osi bez możliwości odłączenia napędu przedniej osi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206kW/280KM?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 235kW/320KM?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego (koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 7:

Dot. pkt 6 i 8 załącznika nr w2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie samochodu posiadało napęd 4x4 z możliwością odłączania osi przedniej oraz aby było wyposażone w manualną lub automatyczną skrzynię biegów.

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z mechaniczną skrzynią biegów ze

zautomatyzowanym systemem zmiany przyłożeń, która łączy zalety skrzyni manualnej – jaką jest prosta konstrukcja z zaletami skrzyni automatycznej, czyli łatwością użytkowania samochodu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że jest to mechaniczna skrzynia biegów posiadająca jej wszystkie walory tzn. brak konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak dodatkowych kosztów eksploatacji), gdzie zmiana biegów realizowana jest w sposób zautomatyzowany co z kolei eliminuje możliwość popełnienia błędów przez kierowcę, a tym samym zabezpiecza zarówno skrzynię, sprzęgło jak i jednostkę napędową przed uszkodzeniem (np. niewłaściwa redukcja biegów np. z wysokiego na zbyt niski). Dodatkowo skrzynia biegów zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa, ponadto wpływa na zwiększenie komfortu oraz bezpieczeństwa jazdy.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z mechaniczną skrzynią biegów ze zautomatyzowanym systemem zmiany przełożeń, która łączy zalety skrzyni manualnej – jaką jest prosta konstrukcja z zaletami skrzyni automatycznej, czyli łatwością użytkowania samochodu, bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 8:

Dot. pkt 10 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu posiadała szyberdach.

Szyberdach ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez szyberdach.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w szyberdach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ofertę bez szyberdachu.

Pytanie nr 9:

Dot. pkt 37 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi głównymi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ofertę pojazdu z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi głównymi.

Pytanie nr 10:

Dot. pkt 50 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3,5m³.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3m³?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Prezes OSP Serby

/-/ Jan Gąsiorowski